



JUBILÄUM – ABER RICHTIG

Die 1. Oldtimer Classic in Tiefenbronn entwickelt sich zur logistischen Herausforderung für die Organisatoren, haben sich doch inzwischen 238 Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen für die Jubiläums-Ausfahrt angemeldet:

Klasse	Bj	Anzahl
Automobile		
Classic	bis 1946	7
Historic A	1947-1961	39
Historic B	1962-1965	28
Klassische Fz	1966-1971	38
Youngtimer_Replika	1972-1976	20
Klassiker der Zukunft	ab 1977	13
Traktoren		
69		
Motorräder		
Classic	bis 1946	3
Historic A	1947-1961	12
Historic B	1962-1965	1
Klassische Fz	1966-1971	1
Youngtimer_Replika	1972-1976	6
Klassiker der Zukunft	ab 1977	1

Der Start wird in der Zeit von 10-12:30 Uhr ab Ortsmitte Tiefenbronn erfolgen; bereits ab ca. 8:30 sind die teilnehmenden Fahrzeuge zwischen Gemmingen- und Turnfeld-Strasse zu bestaunen. Ab 12:30 Uhr wird zusätzlich die Strudelbach-Ausfahrt Tiefenbronn durchführen.

Die Start-Moderation mit Begrüssung und Vorstellung der Teilnehmer und ihrer Fahrzeuge hat Tobias Aichele, ein bekannter Motorsport-Journalist, übernommen.

Als besonders Schmankerl ist am Ende der Ausfahrt im Zielbereich eine Autogrammstunde mit unseren prominenten Teilnehmern vorgesehen.



12. JUNI 2005

Grosse Oldtimer-Ausfahrt mit mehr als 230 Fahrzeugen

Oldtimerfreuden auch für Zuschauer

Zuschauer wählen das schönste Fahrzeug der Oldtimer Classic. Stimmzettel liegen aus bei Start und Ziel sowie bei den Stempelkontrollen am Stand der Fa. Auto-Nostalgie.

Zu gewinnen sind:

1. Preis: 6 Stunden Fahrt im Oldtimer (mit Chauffeur)
2. Preis: 4 Stunden Fahrt im Oldtimer (mit Chauffeur)
3. Preis: 1 Stunde Fahrt im Oldtimer (mit Chauffeur)
4. Preis: Buch zum Solitude-Jubiläum
- 5.-7. Preis: je 2 Eintrittskarten Boxen-Stop-Museum
- 8.-10. Preis: je eine Pirelli-Mütze

Teilnahmeberechtigt sind alle Zuschauer, ausgen. Mitarbeiter des Organisationsteams und von Auto-Nostalgie. Der Oldtimer-Gewinn beinhaltet die Fahrt mit einem beliebigen Mietwagen der Firma Auto-Nostalgie, Tiefenbronn zwischen Montag und Samstag nach Absprache. Die Fahrzeuge können in Tiefenbronn, Daimlerstraße besichtigt und ausgewählt werden. Gewinner werden benachrichtigt.

Sondergewinn:

Wer findet die meisten Druckfehler im Programmheft?
3 Gewinner erwartet je eine Flasche Jubiläumssekt.

Das Organisationsteam Oldtimer Classic:
vorne: BM Sämänn, Dr. D. Leicht, G. Geikowski,
hinten v.l. D. Röscheisen, H. Jost, W. Pfisterer,
F.E. Sommerer, J. Kaiser, L. Macho,
Dr. R. Rothenberg, T. Leicht, U. Kahl, J. Kuhnle,
U. Sauter.

Fahrtleiter D. Röscheisen und BM F. Sämänn
mit dem begehrten Rallye-Schild





1. Tiefenbronner Oldtimer Classic am 12. Juni 2005

Teilnahme von historischen Traktoren als besonderes Schmankerl (ml)

Tiefenbronn/Friolzheim

Im Rahmen der diesjährigen 900-Jahr-Feiern der benachbarten Gemeinden Tiefenbronn und Friolzheim findet am 12. Juni 2005 die 1. Tiefenbronner Oldtimer Classic statt. Um sich von anderen Veranstaltungen abzuheben, haben die Veranstalter eine außergewöhnliche Idee in die Tat umgesetzt: neben der sonst üblichen Automobile und Motorräder sollten auch historische Traktoren das Event bereichern.

Dazu kam der Bürgermeister der Gemeinde Tiefenbronn, Herr Sämann, auf die örtliche, sehr aktive Traktorszene zu. Die Macher, allen voran Ralf Bommer und Alfred Drodofsky aus Tiefenbronn sowie Manfred Linder und Ulrich Meeh aus Friolzheim, waren sofort begeistert und setzten alles daran, den Tiefenbronner Bürgermeister und sein Team nicht zu enttäuschen. So wurden Adressen von Besitzern historischer Traktoren der näheren und weiteren Umgebung recherchiert, ausgetauscht und gesammelt, sowie schließlich an alle schriftliche Einladungen versandt. Parallel wurden Überlegungen zur Streckenführung und zum zeitlichen Ablauf angestellt, unter Einbeziehung der an diesem Tag stattfindenden Friolzheimer Gewerbeschau im Industriegebiet Steinäcker.

Was dabei herausgekommen ist, kann sich sehen lassen. Angemeldet sind über 60 historische Traktoren, wobei das älteste Fahrzeug seit annähernd 70 Jahren treu seinen Dienst verrichtet. Es handelt sich um so wohlklingende Namen wie z.B. Allgaier, Dexheimer, Deutz, Eicher, Fahr, Fendt, Güldner, Hanomag, John Deere, Kramer, Lanz, Massey Ferguson, Porsche Diesel, Primus, Ursus und Wahl. Viele der deutschen Marken sind in der Zwischenzeit vom Markt verschwunden, was natürlich den Beliebtheitsgrad der Fahrzeuge steigert.



Und so läuft es ab:

Die teilnehmenden Traktoren treffen sich am Morgen des Veranstaltungstages in Friolzheim im Gewerbegebiet Steinäcker, wo sie - versehen mit einem Fahrzeugsteckbrief mit den wichtigsten technischen Daten - zwischen 9.30 Uhr und 11.00 Uhr vom interessierten Publikum besichtigt werden können.

Für die Fahrer bietet sich die Möglichkeit zum Fachsimpeln und Erfahrungsaustausch unter Gleichgesinnten oder zum Besuch eines ökumenischen Gottesdienstes.

Start zur ersten Etappe der Rundfahrt im Konvoi ist gegen 11.00 Uhr. Die Route führt auf landschaftlich reizvoller Strecke, zumeist auf Feld- und Waldwegen, von Friolzheim vorbei am Lerchenhof Richtung Mönshausen. Über den idyllisch gelegenen Paulinensee geht es weiter nach Würmberg, von dort nach Wimsheim und schließlich nach Tiefenbronn. Ab ca. 12.30 Uhr werden die Traktoren hier den Ortskern säumen und sich den Besuchern präsentieren.

Die Weiterfahrt zur zweiten Etappe ist für 13.30 Uhr vorgesehen. Von Tiefenbronn geht es bergab ins Würmtal, um dann den Aufstieg über Steinegg bis hinauf zur Kapelle St. Wendelin zu meistern. Nach einem kurzen Fotostopp geht es durch Wald und Flur wieder hinunter ins Würmtal, um schließlich entlang der Würm den Zielort Mühlhausen zu erreichen. Auch hier ist ein Ausstellungsplatz eingerichtet, von wo aus die Teilnehmer ihre Heimfahrt individuell antreten werden.

Das Organisationsteam bedankt sich ganz herzlich für die zahlreichen Anmeldungen zur 1. Oldtimer Classic und wünscht allen Beteiligten einen schönen Tag mit unvergesslichen Eindrücken und viel Spaß. Besonderer Dank gilt dem Wimsheimer Schlepperfreund Bernhard Kraft, der als Sonderpreis zwei Pokale für die Teilnehmer mit dem ältesten Traktor sowie für die weiteste Anreise gestiftet hat, sowie dem Wimsheimer Pulverbeschichtungs- und Sandstrahlbetrieb MEEH JUMBO COAT, der allen Traktorfahrern ein Vesper spendiert.

Die Veranstaltung möge einerseits zu einem fruchtbaren Erfahrungsaustausch zwischen den Teilnehmern beitragen und andererseits das Publikum begeistern, um damit das Interesse am Erhalt der historischen Fahrzeuge weiter zu stärken und diesem schönen Hobby in der Bevölkerung zu einer breiten Akzeptanz zu verhelfen.

Manfred Linder